

ROUTE 2022

A VELA LUNGO LA COSTA DELL'ISTRIA.

15 agosto 2022

Partenza ore 8.30 (un ora in ritardo sul programma) 1 pulmino 3 auto di cui una con barca al traino (tridente), 16 rs 3 capi un assistente.

Ore 17 arrivo al marina di Veruda - POLA (coda interminabile al confine Slovenia/Croazia), c/o il circolo velico JKU, ad attenderci c'è Petra, il contatto per il noleggio delle Barche (4 laser Stratos – lung. 4.7 mt).

Breve presentazione poi tutto rimandato al giorno successivo per consegna imbarcazioni e briefing.

Trasferimento al vicino ostello/camping per la notte (16euro a testa!!!), messa (è l'Assunzione), cena breve fuoco serale e a dormire. Durante la notte, alle 4, ci sveglia un temporale esemplare con tuoni fulmini e acqua a catinelle. Nessuno esce dalle tende.

16 agosto 2022

Ore 7 sveglia, smontaggio delle tende, bagnate, colazione (compresa nel prezzo) e alle 9 ritorno al circolo dove mettiamo le barche in acqua dopo una breve istruzione da parte di Petra.

Ore 12 partenza, subito rallentata per problemi alla deriva del tridente, risolta in circa un'ora.

Ore 13 SI PARTE per davvero, direzione UVALA KALA, piccola baia sul lato est dell'Istria, che raggiungiamo in circa 5 ore e $\frac{3}{4}$ dopo una prima parte della navigazione con vento contrario fino alla punta dell'Istria e poi con vento leggero al lasco/traverso per la restante parte di rotta.

Distanza percorsa Miglia 16,1 in 5h 45'.

Arrivo a UVALA KALA ore 18.45 , aliamo le barche e subito prepariamo il pranzo/cena mentre apriamo le tende per farle asciugare.

A seguire messa e montaggio tende (rigorosamente al buio☺, anche in Croazia il campeggio libero non è consentito) nel parcheggio in ghiaia adiacente alla spiaggia. L'umidità presente bagna tutto come se stesse piovendo.

17 agosto 2022

Sveglia ore 7, colazione messa e preparazione delle barche , destinazione UVALA LUKA una bellissima baia raggiungibile solo a piedi o via mare.

Ore 10 circa si parte ma poco dopo la partenza ad uno degli stratos si rompe prima la femminella inferiore del timone (riparazione di emergenza con dei cimini) e poi l'agugliotto superiore, a sto punto il timone è inutilizzabile e procediamo trainando la barca danneggiata in parte a vela ed in parte a navigando a motore (sul tridente è infatti installato un piccolo fuoribordo per le emergenze). Lungo il percorso ci accordiamo con Petra per lasciare il timone in un piccolo porticciolo, Krnicki Porat, dove sarà recuperato e sistemato da suo padre per la mattina successiva.

Arrivo a destinazione dopo 7 ore e mezza circa di navigazione.

Distanza percorsa 14,6 miglia in 7 h e 20' circa.

Portiamo in secco le barche e iniziamo a preparare il solito pranzo/cena. Montaggio tende (sempre all'imbrunire) sotto un boschetto mediterraneo (finalmente una notte senza umidità).

Serata e a nanna.

18 agosto 2022

Sveglia ore 7.15 (stamattina non navighiamo) colazione messa, smontaggio tende e mentre i ragazzi iniziano un deserto, 2 capi partono per raggiungere il porticciolo di Krnicki Porat per recuperare il timone un po' di frutta e verdura (fatta acquistare da chi ha fatto la riparazione) e l'acqua purtroppo in quantità limitata (solo 10lt.).

A seguire pranzo (questa volta all'ora giusta) e poi si parte, destinazione MALA VINJOLA, una delle spiagge della omonima baia che si trova lungo la rotta del ritorno accessibile anche con le auto (caratteristica indispensabile in quanto una ragazza il mattino successivo ci avrebbe salutato per rientrare a Cesena).

Distanza percorsa 4,8 miglia in 1 ora e 40 minuti circa (vento sostenuto e favorevole).

Dopo aver cambiato spiaggia di approdo (nella prima individuata non ci è stato possibile fermarci e siamo stati letteralmente cacciati dai proprietari del terreno adiacente alla spiaggia) mettiamo in sicurezza delle barche nella baietta dei pescatori ci si sistemiamo in un parcheggio vicino alla spiaggia dove abbiamo cenato, cerchio serale e montato le tende.

19 agosto 2022

Sveglia ore 7, dopo un'altra notte con temporale, tuoni e fulmini.

Colazione, smontaggio tende, messa e mentre alcuni "volontari" vanno alla ricerca di acqua (anche stavolta in quantità inferiore a quanto sperato), gli altri preparano le barche.

Il tempo non è dei migliori ma proviamo a partire, appena usciti dalla baia ci investe un forte vento da nordest (bora), che ci costringe a rientrare, puntiamo ad un'altra spiaggia della baia dove ci sistemiamo per il pranzo (incredibile 2 pranzi consecutivi all'ora giusta). Una volta appurato che le condizioni meteo siano migliorate partiamo con destinazione UVALA KALA la spiaggia del primo giorno. La scelta di questa destinazione (non prevista nel piano iniziale) è stata fatta in quanto non vi erano altri approdi sicuri lungo la rotta e nello stesso tempo accessibili con l'auto (aveva infatti preso piede la soluzione di interrompere la navigazione e recuperare le barche con il rimorchio lasciato a Pola, ipotesi condizionata dalle previsioni di vento contrario ed instabilità del tempo per il giorno successivo).

Distanza percorsa 9,6 miglia in 3h 10' circa.

Alcune difficoltà di un equipaggio per arrivare a riva portano l'imbarcazione a sfiorare gli scogli della baia ma per fortuna con l'intervento di un componente dell'equipaggio pronta a scendere a terra e di un bagnante tutto si risolve (altro

fattore che mette in crisi alcuni componenti dell'equipaggio per l'ulteriore navigazione del giorno successivo).

Una volta messe in sicurezza le barche si procede con le attività serali, fuoco con VEGLIA ROVER, e nanna (con la convinzione, almeno di alcuni capi) che il giorno successivo non avremmo navigato tant'è che approfittando della presenza in zona dei genitori di un ragazzo che sarebbe andato via prima, abbiamo recuperato una macchina.

20 agosto 2022

Sveglia ore 7

Giornata splendida, cielo senza una nuvola, vento leggermente contrario ma di intensità adeguata.

Con la macchina si va a prendere il carrello e nel frattempo si decide di navigare (con solo 4 barche però). Carichiamo quindi il tridente sul carrello con tutte le sacche e il materiale personale per navigare così più leggeri.

Un capo si offre volontario per rimanere con la barca e le sacche mentre tutti gli altri si imbarcano sui 4 stratos.

Ore 10 partenza rotta VERUDA circolo nautico JKU.

La navigazione è di bolina ma tranquilla, si cerca di risalire il più possibile il vento per riuscire a doppiare la punta senza troppe virate.

Purtroppo per scelte di rotta diverse e per leggerezza dell'equipaggio le velocità delle 4 barche non sono uguali e il risultato è che 2 barche restano indietro ma comunque sempre visibili.

Riusciamo adoppiare la punta allargandoci in direzione ovest e si inizia a vedere ad est il temporale che malgrado il vento tirasse in direzione da opposta le nuvole grigie si avvicinano sempre più.

Fortunatamente il temporale resta sulla terra ferma e non arriva fino a sopra le nostre teste e a parte un po' di freddo dovuto al vento ed alla mancanza del sole riusciamo a proseguire sempre di bolina, in direzione della meta.

A circa 2 miglia dall'arrivo, ci viene incontro un gommone con a bordo Petra, la quale preoccupata per il temporale in corso è venuta ad assicurarsi che tutto andasse bene (ci eravamo comunque tenuti in contatto per tutta il tempo).

Alle 16.40 2 delle 4 barche si accostano al pontile in legno del circolo e l'equipaggio può iniziare tutte le manovre di disarmo e alaggio della barca. Nel frattempo arrivano anche le altre 2 barche.

A terra ci aspettano i genitori del ragazzo che poi dovrà salutarci non appena ultimata la sistemazione delle barche (lavaggio con acqua dolce degli scafi e delle vele e relativo rimessaggio), i quali (su nostro "consiglio" del giorno precedente), ci accolgono con una merenda ricca e sostanziosa (il nostro pranzo).

Rapidamente ci togliamo il sale di dosso e recuperati i mezzi di trasporto (compreso il carrello alla spiaggia da cui eravamo partiti) partiamo in direzione Monfalcone

dove faremo sosta per dormire (e mangiare una pizza) e che raggiungeremo verso le 22.

21 agosto 2022

Sveglia ore 7.30 (abbiamo dormito presso i locali della parrocchia S. Nicolò e Paolo) partecipiamo alla messa alle ore 9 e a seguire verifica della route. Ci spostiamo poi in un parchetto in riva al mare dove pranziamo e dove Claudia prenderà la Partenza. Ore 14.30 si parte direzione Cesena dove arriviamo verso le 18.30